

ОТЧЕТ

**о прохождении велосипедного туристского маршрута
по территории ГО Сыктывкар (Республика Коми), совершенном 17 сентября
2022 года командой туристов «Гераклеум» в рамках 1-го этапа V
Республиканского конкурса походов «Осенняя тропа», посвященного
Всемирному дню туризма 2022 г.**

Маршрутный лист № _____

Руководитель группы: Захожий И.Г..

Адрес руководителя: Республика Коми, г. Сыктывкар, Морозова 33-42

РМКК ГАУ ДО РК «РЦДиМ» рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю как поход выходного дня

Отчет использовать в библиотеке РМКК ГАУ ДО РК «РЦДиМ».

Председатель РМКК

Член РМКК

Штамп РМКК

Сыктывкар, 2022

Содержание

1. Справочные сведения о походе	3
1.1 Проводящая организация	3
1.2 Страна, республика. Край, область, район, подрайон, массив (место проведения)	3
1.3 Общие справочные сведения о маршруте:	3
1.4 Подробная нитка маршрута	3
1.5 Определяющие препятствия маршрута	3
1.6 Ф.И.О., адрес, телефон, e-mail руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе	4
2.1 Описание района похода. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.	5
2.2 Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.	6
2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	6
2.4 Изменения маршрута и их причины	6
2.5 График движения (заявленный)	6
2.6 График движения (пройденный)	6
2.7 Техническое описание прохождения группой маршрута	7
2.8 Потенциально опасные участки на маршруте	8
2.9 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	9
2.10 Полезные ссылки	9
3. Приложения	10

1. Справочные сведения о походе

1.1 Проводящая организация

Поход организован и пройден участниками команды «Гераклеум» (г. Сыктывкар) в рамках 1-го (заочного) этапа V Республиканского конкурса походов «Осенняя тропа», посвященного Всемирному дню туризма 2022 г.

1.2 Страна, республика. Край, область, район, подрайон, массив (место проведения)

Место проведения: Российская Федерация, Республика Коми, ГО Сыктывкар

1.3 Общие справочные сведения о маршруте:

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Степень сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Велосипедный	-	54	1 день	1 день	17.09.2022

1.4 Подробная нитка маршрута

Заявленная: г. Сыктывкар – паромная переправа «Доручасток-Трехозерка» – п. Трехозерка – пгт. Седкыркеш – ДОЛ «Белый бор» – оз. Койты - ДОЛ «Белый бор» - пгт. Седкыркеш – п. Трехозерка – паромная переправа «Доручасток-Трехозерка» – г. Сыктывкар

Пройденная: г. Сыктывкар – паромная переправа «Доручасток-Трехозерка» – п. Трехозерка – пгт. Седкыркеш – ДОЛ «Белый бор» – оз. Койты - ДОЛ «Белый бор» - пгт. Седкыркеш – п. Трехозерка – паромная переправа «Доручасток-Трехозерка» – г. Сыктывкар

1.5 Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Высота. Длина препятствия (для протяженных)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
Протяженное препятствие	-	32 км	Грунтовая дорога (рыхлый песок, колейность)	-

1.6 Ф.И.О., адрес, телефон, e-mail руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе

№	ФИО	Год рождения	Туристический опыт	Должность в походе	Домашний адрес или место работы
1	Захожий Илья Григорьевич	1980	5 к.с., участник (лыжный)	Руководитель	Институт биологии ФИЦ Коми НЦ УрО РАН, г. Сыктывкар, Коммунистическая 28
2	Селиванова* Наталья Петровна	1977	4 к.с., участник (лыжный)	Заместитель руководителя	Институт биологии ФИЦ Коми НЦ УрО РАН, г. Сыктывкар, Коммунистическая 28
3	Новикова Наталья Анатольевна	1977	2 к.с., участник (VELO)	Хронометрист	ООО "КонсультанПлюсК оми"
4	Сивков Максим Александрович	1981	4 к.с., участник (лыжный)	Штурман	РАН ГБУЗ Бюро суд.-мед. экспертизы

* - Захожий Илья Григорьевич, *Республика Коми, Сыктывкар, ул. Морозова 33-42. Тел.: com. 89129605255, zakhozhiy@ib.komisc.ru*

2. Содержание отчета

2.1 Описание района похода. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.

Район проведения похода территориально входит в состав МО г. Сыктывкар и расположен на правом берегу р. Вычегда. Наличие паромной переправы в теплое время года и ледовой переправы зимой, большое число грунтовых дорог, красивейшие цепи старичных озер, удивительные красоты лесных массивов комплексного природного заказника «Белоборский», обуславливают высокую круглогодичную посещаемость данного района туристическими группами. Удобное, с логистической точки зрения, расположение района позволяет проложить здесь пешие, лыжные, водные и велосипедные маршруты (как радиальные, так и кольцевые). Несомненным преимуществом является возможность проведения здесь походов для детских туристических групп, чему в немалой степени способствует наличие туристско-оздоровительной базы «Озел», где по договоренности с ГАУ ДО РК «Республиканский центр детей и молодёжи» возможна аренда отапливаемых гостевых домов или размещение в палатках.

Основной идеей данного радиального веломаршрута было посещение оз. Койты. Неоднократно посещая это озеро в зимний период и во время весенних сплавов на байдарках, участники похода изъявляли намерения добраться сюда и в летне-осенний период. Ну что же: «Сказано – сделано».

Нитка маршрута: г. Сыктывкар – паромная переправа «Доручасток-Трехозерка» – п. Трехозерка – пгт. Седкыркеш – ДОЛ «Белый бор» – оз. Койты – пгт. Седкыркеш – п. Трехозерка – паромная переправа «Доручасток-Трехозерка» – г. Сыктывкар

Стратегия. Решено пройти веломаршрут до оз. Койты осенью. Этому есть несколько причин: отсутствие кровососущих насекомых, наличие в лишайниковых борах грибов и брусники. Совмещение полезного с приятным, чем не идея для похода в компании единомышленников!

Тактика. Район нам хорошо известен и в достижении конечной точки мы практически уверены. Но есть и некоторые нюансы, такие как малая продолжительность светового дня, высокая вероятность дождей, рыхлые песчаные дороги, возможные трудности при проезде на одном из подболоченных участков маршрута. Из чего сделан вывод о необходимости выхода на маршрут ранним утром, подбора оптимального давления воздуха в покрышках велосипедов, включения в личное снаряжение участников непромокаемой одежды.

Новизна. Заявленный маршрут нельзя охарактеризовать высокой степенью новизны или оригинальности, данный район часто посещается велотуристами. Вместе с тем заявленный маршрут был скомпонован как учебно-тренировочный и его прохождение позволило участникам группы получить физическую подготовку, закрепить имеющиеся туристические навыки и проверить личное и командное

снаряжение перед предстоящим степенным походом в рамках 2-го (очного) этапа V Республиканского конкурса походов «Осенняя тропа».

2.2 Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.

Точки старта и финиша расположены в населенном пункте с регулярным автобусным сообщением. При выходе по запасному варианту есть возможность выезда к медицинским учреждениям регулярным автобусным маршрутом или коммерческим автотранспортом.

2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Маршрут проходит вблизи населенных пунктов, что обуславливает доступность сотовой телефонной связи, возможность выхода с маршрута по запасным вариантам или экстренной эвакуации с привлечением сил МЧС.

2.4 Изменения маршрута и их причины

Заявленный и пройденный маршруты совпадают

2.5 График движения (заявленный)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
17.09.22	1	г. Сыктывкар – паромная переправа «Доручасток-Трехозерка» – п. Трехозерка – пгт. Седкыркещ – ДОЛ «Белый бор» – оз. Койты - ДОЛ «Белый бор» - пгт. Седкыркещ – п. Трехозерка – паромная переправа «Доручасток-Трехозерка» – г. Сыктывкар	54 8	На велосипеде На пароме

Итого активными способами передвижения: 54 км

2.6 График движения (пройденный)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
17.09.22	1	г. Сыктывкар – паромная переправа «Доручасток-Трехозерка» – п. Трехозерка – пгт. Седкыркещ – ДОЛ «Белый бор» – оз. Койты - ДОЛ «Белый бор» - пгт. Седкыркещ – п. Трехозерка – паромная переправа «Доручасток-Трехозерка» – г. Сыктывкар	54 8	На велосипеде На пароме

Итого активными способами передвижения 54 км.

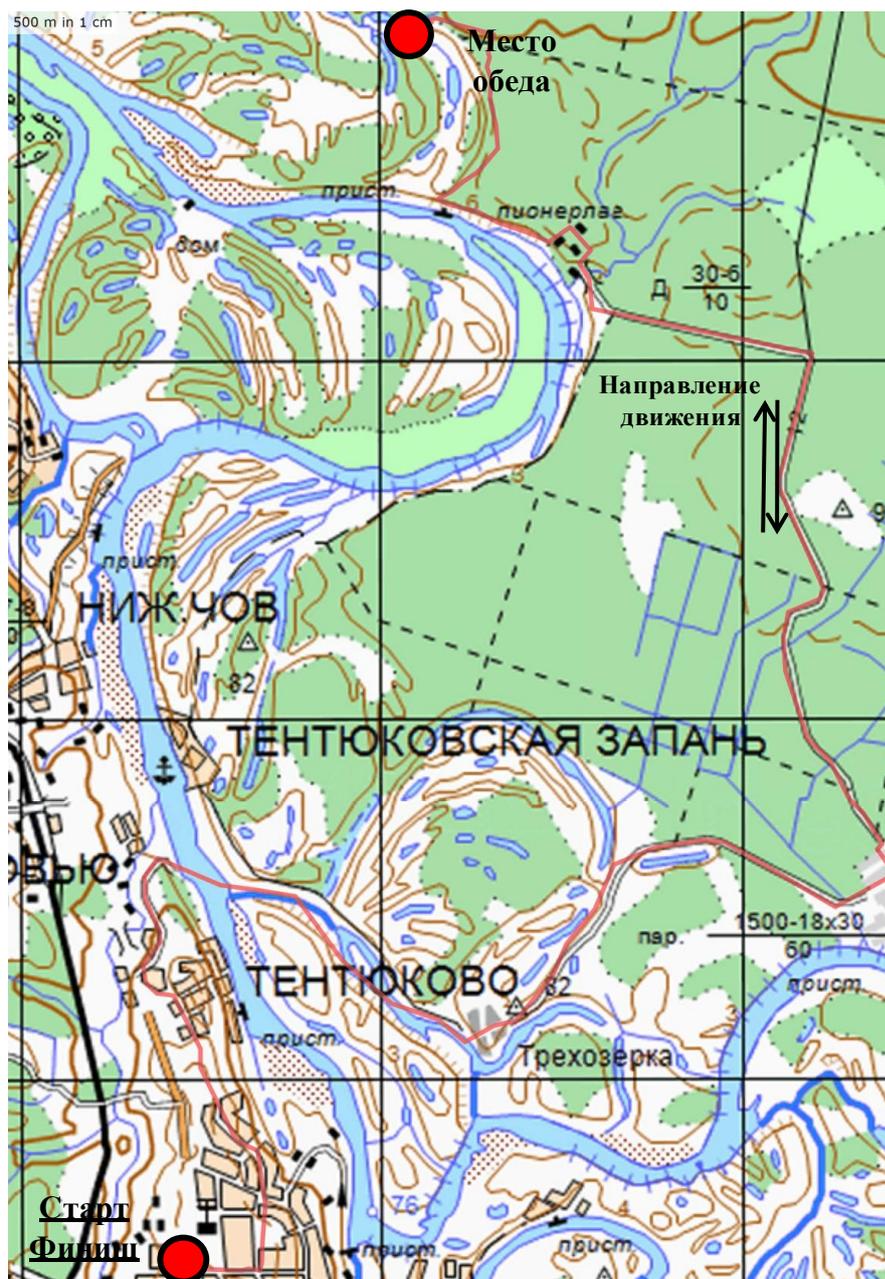
2.7 Техническое описание прохождения группой маршрута

Во всем описании маршрута все направления орографические.

17.09.2022	День 1
8:45	Общий сбор участников на паромной переправе «Доручасток-Трехозерка»
9:00	Паромная переправа на теплоходе «Парма» до п. Трехозерка
9:30	Начало движения от п. Трехозерка по направлению на пгт. Седкыркеш и далее на оз. Койты
13:00	Обед на оз. Койты. Обед без приготовления пищи (чай из термосов и бутерброды), кипячение воды на газовой горелке, заправка термосов на обратный путь
14:00	Начало движения от оз. Койты по направлению на пгт. Седкыркеш и далее к п. Трехозерка
17:00	Паромная переправа на теплоходе «Парма» до г. Сыктывкар
18:15	Финиш в центральной части г. Сыктывкар
Дополнительные сведения	- Погодные условия: температура воздуха + 11-13 °С, ветер юго-восточный 3 м/с, переменная облачность, после 15:00 слабый дождь. - В дождливую погоду отмечено обильное налипание песка и глины на покрышки, отдельные элементы трансмиссии и тормозной системы велосипеда.

Движение в черте городской застройки по дорогам общего пользования с соблюдений ПДД. От точки общего старта в п. Трехозерка до пгт. Седкыркеш движение по автомобильной дороге с щебеночно-гравийным покрытием осуществляли с попеременным лидированием плотной группой (протяженность отрезка 7 км). На участке от пгт. Седкыркеш до оз. Койты движение по лесным дорогам без покрытия, движение в группе со свободной дистанцией между участниками, но не более 300 м или в зоне видимости каждого из участников (протяженность отрезка 16 км). Движение в обратном направлении по описанному выше маршруту.

Карта-схема пройденного маршрута:



Красная линия – нитка пройденного маршрута

2.8 Потенциально опасные участки на маршруте

К потенциально опасным участкам следует отнести участок автодороги от п. Трехозерка до пгт. Седкыркещ с щебеночно-гравийным покрытием, по которому осуществляется скоростное движение автотранспорта. С принятием необходимых мер предосторожности следует передвигаться вблизи частных домовладений в п. Трехозерка и пгт. Седкыркещ, где возможно нападение находящихся на самовыгуле собак.

2.9 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Итоги и выводы. Группой осуществлен велопоход по маршруту г. Сыктывкар – паромная переправа «Доручасток-Трехозерка» – п. Трехозерка – пгт. Седкыркеш – ДОЛ «Белый бор» – оз. Койты - ДОЛ «Белый бор» - пгт. Седкыркеш – п. Трехозерка – паромная переправа «Доручасток-Трехозерка» – г. Сыктывкар. Пройденный маршрут соответствует заявленному. Поставленные перед участниками спортивно-туристические цели достигнуты:

– участники группы закрепили навыки, необходимые в велопоходах, проведено тестирование туристического снаряжения, по результатам тестирования внесены рекомендации о корректировке состава индивидуальных ремнаборов и общественного снаряжения.

Маршрут может быть рекомендован к прохождению учебно-спортивным и спортивно-познавательным туристским группам.

Рекомендации. На участках грунтовых дорог с рыхлой песчаной поверхностью рекомендуем снизить давление в покрышках велосипеда. При выезде на плотное дорожное покрытие поднять давление в покрышках до необходимого уровня. Выполнение данных манипуляций существенно ускорится при наличии в составе общественного снаряжения нескольких велонасосов.

В дождливую погоду на участке пгт. Седкыркеш – ДОЛ «Белый бор» – оз. Койты с грунтовым покрытием отмечено обильное налипание песка и глины на покрышки и отдельные элементы трансмиссии и тормозной системы велосипеда. Необходимо предусмотреть наличие в составе личного или группового снаряжения специального инструмента (щетki, скребки и т. п.) для очистки подвергающихся загрязнению деталей. На выположенных участках, при движении в седле с минимальной скоростью возможен временный демонтаж велосипедных крыльев. На велосипедах с ободными тормозами типа «V-BRAKE», при невозможности передвижения в седле и проводке велосипеда вручную, рекомендуем снять зажим тормозного троса с рычагов, разведя таким образом тормозные колодки в стороны от обода колеса. Перед началом передвижения в седле привести ободные тормоза в рабочее состояние.

2.10 Полезные ссылки

<https://nakarte.me/> - ссылка на агрегатор картографических сервисов

Приложение Фотоматериалы



Переправа через р. Вычегда на теплоходе «Парма»



Участок грунтовой дороги в окрестностях пгт. Седкыркеш



Участники команды вблизи Белоборской беседки



Наиболее интересная часть маршрута проходит по лишайниковым и зеленомошным соснякам



В дождливую погоду происходит обильное налипание песка на покрышки и отдельные элементы трансмиссии и тормозной системы велосипеда



Дары леса